Beitrag Greenkeeping zum Newsletter Oktober 2026 **29.09.2026**

Liebe Wylihöfer

Mit nochmals sehr sonnigen und warmen Tagen bis Ende September, findet der ausserordentlich trockene Sommer langsam seinen Abschluss.

Im Vergleich zu vielen anderen Golfplätzen in der Schweiz, hatten wir im Wylihof das Glück, dass dank Bezugsrechten für Grundwasser und aus der Aare immer genügend Wasser vorhanden war, um die ganze Anlage zu bewässern.

Ein weiterer Vorteil der vielen Hitzetage war, dass es auch dem Dollarspot zu heiss war, der Krankheitsdruck dieses Jahr auf tiefem Niveau geblieben ist und wir bisher ohne grosse Schadstellen durch die Saison gekommen sind.

Unwetter sorgt für Schäden an Infrastruktur und Golfplatz

Am 28.08.26 fegte ein grösseres Unwetter über unseren Golfplatz. Die starken Winde haben zu Schäden an Bäumen und Infrastruktur geführt. Die Aufräumarbeiten dauerten 3 Tage.







Bäume, Dach vom Clubhaus und Autos wurde in Mitleidenschaft gezogen

Guter Start in Pflegewochen dank trockenem Wetter

Die alljährlichen Pflegewochen ab Ende September sind erfolgreich angelaufen. Bis Mitte Oktober werden die Greens wieder aerifiziert, besandet und nachgesät. Je nach Verlauf und Wetter werden zusätzlich noch Vorgreens und Tees bearbeitet.





Das Aerifizieren wirkt sich positiv auf den Luft-Wasserhaushalt im Boden aus und verbessert das Porenvolumen im Wurzelhorizont. CO_2 kann entweichen und mehr Sauerstoff gelangt an die Wurzeln. Gleichzeitig wird überschüssiges Wasser besser abgeführt. Mikroorganismen werden aktiviert und Nährstoffe können besser aufgenommen werden.

Weitere Test zur Automatisierung in der Rasenpflege

Seit 2 Jahren sind wir am Testen von Robotern für die autonome Rasenpflege. Die Branche entwickelt sich rasend schnell, und wir durften die neusten Entwicklungen dieses Jahr wieder auf unserer Anlage testen.



Perfekt gerade Mähstreifen dank GPS-Steuerung



Grossflächenroboter mit Kapazität bis 44'000m^2 in 24h

Nebst Mährobotern haben wir auch Ballsammel-Roboter auf unserer Driving Range getestet.





Ballsammler von unterschiedlichen Herstellern

Die Empfindung und das Feedback der Golfer sind durchaus positiv. Sie bewerten die Roboter als viel leiser, die Rasenqualität als besser und der Spielfluss wird nicht gestört.

Die ersten umfangreichen Mähkonzepte liegen uns vor. Bis Ende Jahr verschaffen wir uns einen gesamtheitlichen Überblick, der uns dann als Basis zur Entscheidungsfindung dienen soll.

Reminder Bag Tragepflicht und Platzsperrung bei Frost, Nebel oder Nässe

Denken Sie daran, dass es ab Oktober bis in den Frühling regelmässig zu Platzsperrungen wegen morgendlichem Frost, Nebel oder Nässe kommen kann.

Bei Betreten oder Befahren bei Frost, kommt es zu irreversiblen Schäden an den Gräsern. Trotz sonnigem Wetter dauert es teils bis um die Mittagsstunden, bis der Boden aufgetaut ist und wir den Platz fürs Golfspiel freigeben können.

Wieso kommt es zu Bag-Tragepflicht oder Platzsperrung?

- Die Böden werden bei Nässe durch Belastung noch stärker verdichtet.
- Tritt- und Fahrspuren führen (speziell bei Engstellen) zu längerfristigen Schädigungen.
- Durch die entstandenen Beschädigungen sind die Gräser in der Folge anfälliger für Krankheitserreger.
- Bei tiefen Temperaturen findet keine Regeneration von Schäden mehr statt.
  Ein Golfer mit Trolley belastet die 10-fache Fläche, ein Golfer mit Cart die 50-fache Fläche gegenüber einem Golfer, der sein Bag trägt! (B. Licht; GK-Journal 04/2018).
- Engstellen werden durch Trolleys oder Carts übermässig belastet und verdichtet.
- Golfer die tragen, weichen automatisch den Nasstellen aus. Die Belastung verteilt sich.

Alle Einschränkungen haben nur ein Ziel: Langfristiges Erhalten der Platzqualität!

Wir danken allen Golfern für das Verständnis.

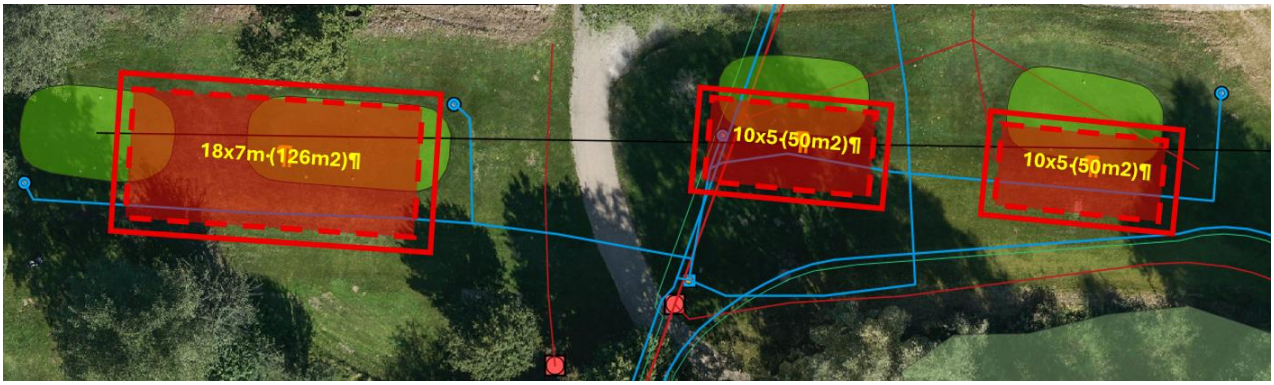
Winterprojekte 2026/27

Sanierung Entwässerung Vorgreens auf ROT

Die Sanierung der Vorgreens 1 ROT und 2 ROT, aufgrund unzureichendem Wasserabfluss, konnten letzten Winter bereits umgesetzt werden. Ende Oktober wird noch das Vorgreen 4 ROT saniert. Durch den Einbau einer neuen Drainage und Rasentragschicht wird wieder eine funktionsfähige Entwässerung hergestellt.

Sanierung Abschläge und Bunker Bahnen 3+4 BLAU

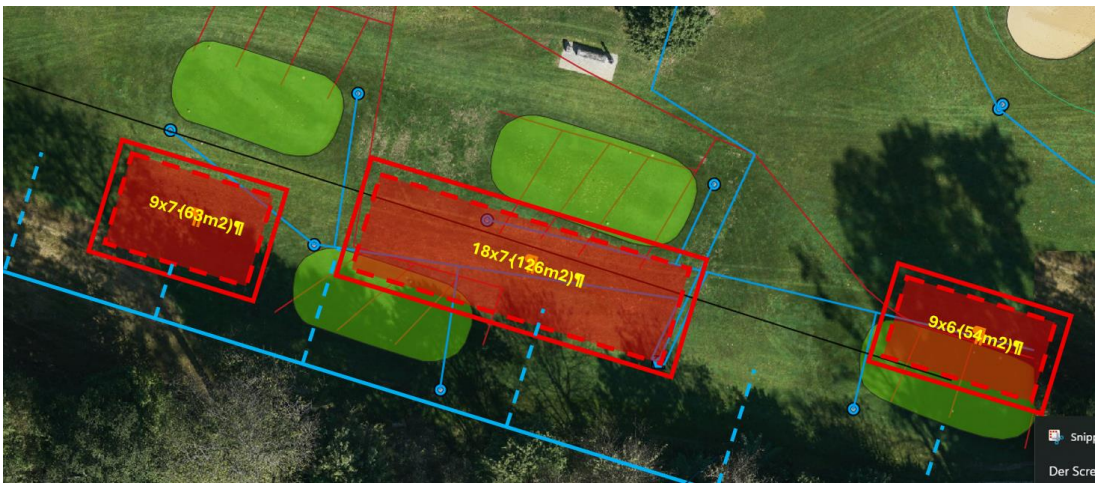
Die nächste Etappe des Masterplans wird ab Mitte Oktober in Angriff genommen. Auf den Bahnen 3+4 BLAU werden sämtliche Abschläge und Bunker saniert.



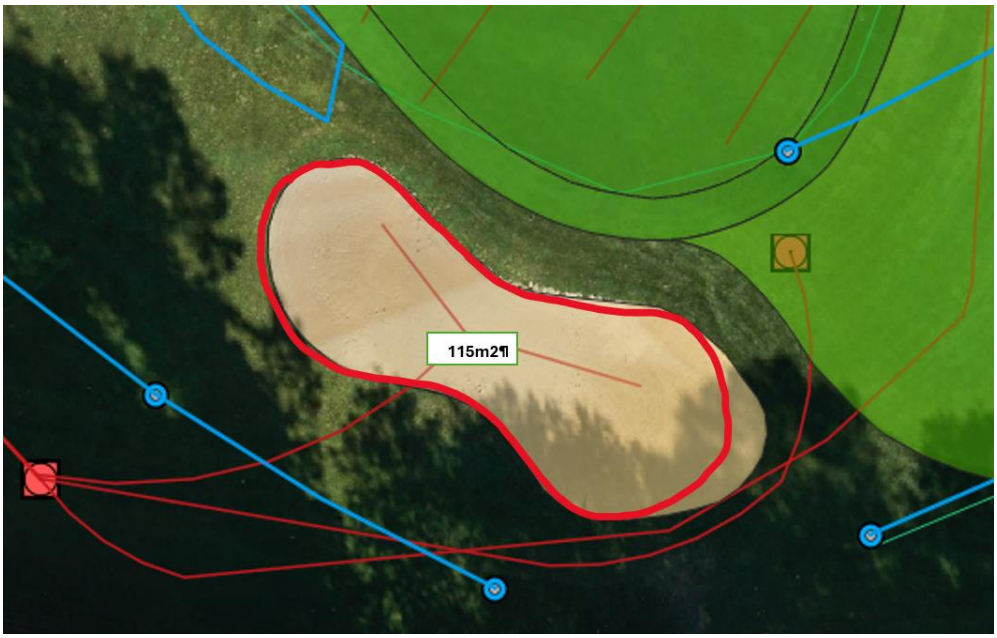
Die hinteren Abschläge auf Bahn 3 BLAU werden zusammengelegt und die vorderen begradigt und leicht vergrössert



Bei Green 3 BLAU entstehen anstelle der bisherigen 4 Bunker zwei neue Bunker links und rechts vom Vorgreen



Die Abschläge der Bahn 4 BLAU werden teils zusammengelegt (gelb/blau) und neu positioniert



Der Bunker links von Green 4 BLAU bleibt in seiner Form bestehen Die Sohle wird neu mit drain fähigem Sickerbeton gebaut und die Kanten mit langlebigen (DURA-) Bunkerränder versehen

<u>Schrittweiser Ersatz der Beregnungs-Hardware</u>



Auf den Plätzen Gelb und Blau ist die Beregnungshardware grösstenteils über 30-jährig und dadurch sehr störungs-anfällig geworden.

In den kommenden Jahren sollen deshalb die Kabel, Decoder, Magnetventile und ein Teil der Regner schrittweise ausgetauscht werden, damit wir auch in Zukunft für heisse und trockene Sommer gewappnet sind.

Die erste Etappe nehmen wir diesen Winter in Angriff

Sportliche Grüsse

Michael Burren

Head-Greenkeeper