

Liebe Wylhöfer

Regen, Regen, Regen

Der diesjährige Winter war geprägt von überdurchschnittlich viel Niederschlägen. In den Monaten November bis Januar hat es an 57 Tagen geregnet. In den beiden Monaten November und Dezember fielen insgesamt 500 mm Regen, was knapp der Hälfte der durchschnittlichen Jahresniederschlagsmenge entspricht.

▼ Niederschlagstabelle															
Monat	Ø	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011
Jan	124	125	78	76	222	53	107	212	46	256	132	60			
Feb	69	0	7	116	49	159	43	87	77	139	25	59			
Mrz	89		112	17	66	93	132	133	113	56	122	44			
Apr	64		75	101	19	39	61	19	53	129	61	79			
Mai	120		73	49	184	81	137	97	79	202	213	82			
Jun	121		43	152	185	140	62	100	121	191	90	126			
Jul	117		103	61	258	37	105	102	73	115	46	268			
Aug	76		97	53	61	127	110	66	50	58	53	84			
Sep	65		68	187	53	89	54	32	42	54	30	36			
Okt	86		108	100	30	140	146	42	30	67	81	117			
Nov	107		263	96	41	28	132	25	146	155	78	103			
Dez	124		234	135	200	109	154	238	90	1	20	61			
Gesamt	1'161	125	1'262	1'143	1'368	1'095	1'243	1'153	920	1'423	951	1'119			

Dies führt unweigerlich zu übermässig nassen Verhältnissen und der Boden trocknet im Winter nur langsam oder gar nicht ab.

**Wieso kommt es zu Bag-Tragepflicht oder Platzsperrung?**

- Die Böden werden bei Nässe durch Belastung noch stärker verdichtet.
- Tritt- und Fahrspuren führen (speziell bei Engstellen) zu längerfristigen Schädigungen.
- Durch die entstandenen Beschädigungen sind die Gräser in der Folge anfälliger für Krankheitserreger.
- Bei tiefen Temperaturen findet keine Regeneration von Schäden mehr statt.
- Ein Golfer mit Trolley belastet die 10-fache Fläche, ein Golfer mit Cart die 50-fache Fläche gegenüber einem Golfer, der sein Bag trägt! (B. Licht; GK-Journal 04/2018).
- Engstellen werden durch Trolleys oder Carts übermässig belastet und verdichtet.
- Golfer die tragen, weichen automatisch den Nasstellen aus. Die Belastung verteilt sich.

Alle Einschränkungen haben nur ein Ziel: Langfristiges Erhalten der Platzqualität!



Übermässig stark beanspruchte Engstellen



*Trolleyfahrspuren bei Engstellen*



*oder sogar übers Green (so bitte nicht)*

### Winterprojekte

Winterprojekte, die das Befahren des Platzes bedingen, mussten immer wieder nach hinten verschoben werden.

Trotz der vielen Schlechtwettertage, konnten bereits einige Arbeiten erledigt werden, oder sind noch im Gange:

- Ausholzen von Hecken
- Zurückschneiden von Schilf an Teichrändern
- Fairways besanden zum Abmagern von Filz
- Fairways tiefenlockern zur Verbesserung von Wasser- und Lufthaushalt im Boden
- Spülen/Ersetzen von verstopften Drainageleitungen

### Reminder Platzsperrung bei Frost

Denken Sie daran, dass es zu dieser Jahreszeit regelmässig auch zu Platzsperrungen wegen morgendlichem Frost kommen kann. Bei Betreten oder Befahren bei Frost, kommt es zu irreversiblen Schäden an den Gräsern. Trotz sonnigem Wetter dauert es teils bis um die Mittagsstunden, bis der Boden aufgetaut ist und wir den Platz fürs Golfspiel freigeben können. Wir danken allen Golfern für das Verständnis.

Sportliche Grüsse

Michael Burren

Head-Greenkeeper